

COLD CHAIN FORUM 2015

F-GAZ II

Le point de vue des utilisateurs

Valérie LASSERRE



L'USNEF

- Prestataires de service logistique sous température dirigée
- 6,5 M m³ – 35 entreprises/165 sites
- Association européenne – ECSLA
- www.usnef.fr

TRANSFRIGORROUTE FRANCE



- Chaîne du froid embarqué
- Opérateurs
- Équipementiers
 - Carrossiers
 - Solutions de production de froid
 - Engins poids lourds
- Laboratoire d'essais
- Association européenne – Transfrigoroute International
- www.transfrigoroute.fr

QUELLES ALTERNATIVES AUX HFC?



- NH_3 , CO_2
- Seuls ou avec frigoporteurs (CO_2 , alcali, eau glycolée)
- Compression CO_2 en développement
- Cryogénie (azote, CO_2) en développement
- Autre?

→ pas de solution universelle

CONTRAINTES TECHNOLOGIQUES



- Ammoniac
 - Corrosif (incompatible avec le cuivre)
 - Toxique
- Pressions fortes du CO₂
- Remplacement du dispositif de production de froid
- Changement d'équipement (caisse + groupe)

CONTRAINTES TECHNOLOGIQUES



- Quels réseaux de distribution ?
 - Azote
 - CO₂
 - GNL/GNC
 - Electrique
 - Technicité de manipulation
 - Azote
 - GNL
- Pour les motorisations

CONTRAINTES ECONOMIQUES



- Amortissement sur 20/25 ans
- Exploitation 30 /40 ans
- Surcoût vs entrepôt sec + 100 %



- Passage en tunnel à 12 ans (ATP)
 - Semi remorque complète +/- 160 K€
 - Porteur neuf (19 t) +/- 120 K€
 - Parc français* +/- 47 000 engins
- *Source : Cémafroid – 2015

CAS PARTICULIER DES ENTREPOTS



- Présence encore forte du HCFC-R22
- Réglementation NH_3 en France très contraignante -> 2009
- Construction neuve/conversion en 2008 HCFC → HFC

INQUIETUDES DES UTILISATEURS

- Disponibilité et coût des HFC
- Quid du projet de taxe française ?
- Connaissance des installations complexes par les installateurs
- Non respect du dispositif en place → déploiement de mesures complémentaires



36 rue de Laborde
75008 PARIS
01.53.04.16.80